

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)
Verkehrsführungsphase 3 mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße

Kraftfahrzeuge
 geführte
 Umleitung

Straßenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	Tagzeitraum		DTV (n)	Nachtzeitraum	
				p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)		p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Bischofsweg								
Busse	208							
Conradstraße - Bischofsplatz	11500	4,0	9855	5,4	616	1003	8,1	125
Busse	104							
Bischofsplatz - Schönbrunnstraße	6500	8,0	5508	8,9	344	570	13,0	71
Busse	296							
Schönbrunnstraße - Königsbrücker Straße	6500	8,0	5686	11,8	355	584	15,1	73
Busse	104							
Königsbrücker Straße - Förstereistraße	1000	3,0	933	12,1	58	99	17,7	12
Busse	104							
Förstereistraße - Alaunstraße	3000	3,0	2620	6,1	164	268	9,1	33
Busse	104							
Alaunstraße - Görlitzer Straße	3500	3,0	3041	5,6	190	310	8,4	39
Busse	104							
Görlitzer Straße Kamenzer Straße	5500	4,0	4717	5,5	295	480	8,2	60
Eschenstraße								
Busse	104							
Bischofsweg - Dammweg	3500	3,0	3041	5,6	190	310	8,4	39
Busse	104							
Dammweg - Schönbrunnstraße	3500	4,0	3034	6,5	190	311	9,7	39
Busse	296							
Schönbrunnstraße - Königsbrücker Straße	4500	4,0	4054	10,0	253	409	11,9	51
Kamenzer Straße								
Busse	104							
Bischofsweg - Nordstraße	4500	4,0	3876	5,9	242	395	8,8	49

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße
 Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)
Verkehrsführungsphase 3 mit SEV Tannenstraße

Unterlage 17.1.2.4.2, Seite 2

Kraftfahrzeuge
 geführte
 Umleitung

Straßenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	Tagzeitraum		DTV (n)	Nachtzeitraum	
				p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)		p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Tannenstraße								
Busse	104							
Nordstraße - Hans-Oster-Straße	6000	3,0	5149	4,4	322	521	6,7	65
Busse	104							
Hans-Oster-Straße - Königsbrücker Straße	4500	3,0	3884	5,0	243	395	7,5	49
Schönbrunnstraße								
Busse	192							
Bischofsweg - Eschenstraße	2500	8,0	2262	14,7	141	228	16,3	28